

*Nombre de pages : 13+ annexes
AD/RA*

**CLIENT : PRESIDENCE UNIVERSITE SIDI MOHAMED BEN
ABDALLAH**

PROJET : PROJET ENSA FES

**PRESTATION : MISSION D'ETUDES GEOENVIRONNEMENTALES
DE FAISABILITE DE FONDATION**

DOCUMENT : RAPPORT (DEFINITIF PHASES 1 et 2)

Dossier n° : 2010.220.01.036/01

SOMMAIRE

- INTRODUCTION	Page.3
- DONNEES DU PROJET	3
- A – MISSIONS DE RECONNAISSANCE.....	4
A-1- Situation.....	4
A-2- Topographie	5
A-3- Type de reconnaissance.....	5
A-4- Nature des formations	5
A-5- Aperçu géologique et sismique.....	7
-B- ESSAIS GEOTECHNIQUES.....	7
- C- CARACTERISTIQUES POUR PROJET DE FONDATION.....	7
C-1- Mode et niveau de fondation.....	8
C-2- Estimation de la portance du sol.....	8
C-3- Estimation de tassement.....	8
C-4- Précautions.....	8
- CONCLUSION.....	12

Annexes :

Annexe : Implantation approximative des puits et sondages.
Coupes puits et sondages de reconnaissance.
Essais géotechniques.

INTRODUCTION :

Dans le cadre des études du projet ENSA FES (phase 1- phase 2) et à la demande de la Présidence de l'Université Sidi Mohamed Ben Abdallah à Fès le LPEE-CTR de FES a réalisé les missions nécessaires à la définition du contexte géo environnemental de faisabilité pour projet de fondation au site correspondant.

Les programmes de reconnaissance et d'essais ont été réalisés suivant les possibilités offertes par le cadre technico-financier spécifique pré établi à cette fin par le client.

Le présent rapport traite des parties successives suivantes :

- A - Mission de reconnaissance
- B – Essais géotechniques
- C - Caractéristiques géotechniques pour le projet de fondation

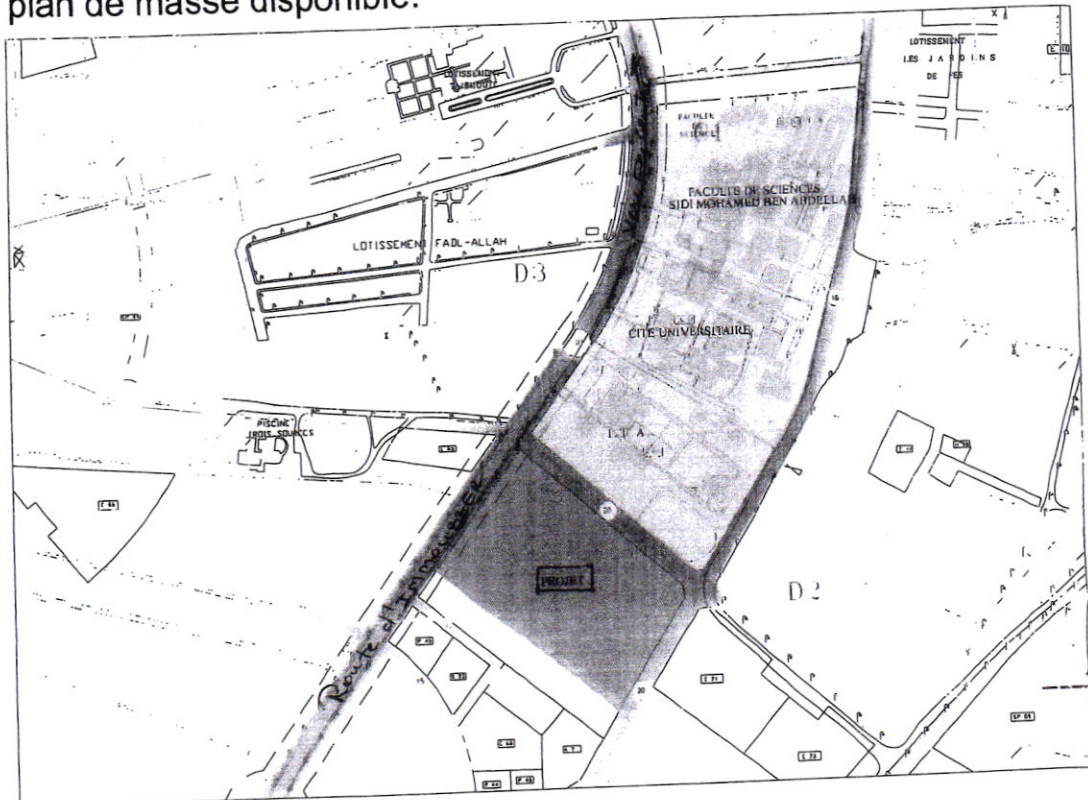
Les résultats utiles au BET, BCT et l'Architecte ont été transmis au fur et à mesure de leur obtention en temps utile pour exploitation.

CARACTERISTIQUES DU PROJET :

Selon les données du client, les bâtiments projetés sont prévus en ossature classique de béton armé.

A – MISSIONS DE RECONNAISSANCE :**A-1- Situation :**

La parcelle du projet est attenante à celle de la FST sur la route d'Imouzzer à Fès et indiquée par le représentant du client suivant le plan de masse disponible.

**A-2- Topographie :**

Le terrain est quasi plat du côté de la route d'Imouzzer mais présente une dépression notable de passage de chaaba vers la partie opposée et qui a été partiellement comblée par des remblais sauvages médiocres.

A-3- Type de reconnaissance :

La reconnaissance géotechnique a consisté en l'exécution de puits manuels et sondages mécaniques, et cela suivant l'implantation approximative jointe en annexe.